

challenge yourself,  
it's for everybody,  
it's not about speed,  
not about equipment!  
**JUST FLY!**

# 1st Belgian Open GPS CUP

COVID PROOF  
**NAVIGATION COMPETITION**

FROM APRIL 1<sup>ST</sup> TILL SEP 30<sup>TH</sup> 2021 - COMPETE WITH THE WORLD FROM YOUR HOMESPOT

POWERED BY BELGIAN PARAMOTOR FEDERATION AND BELGIAN ULM FEDERATION

FBPM  
BPMF

ULM Belgian Federation

MORE INFO ON OUR WEBSITES - FAI OPEN CAT2 COMPETITION

**ULM**  **Belgian Federation**



## Rules of Competition

01/05/2021

## BELGIAN OPEN GPS CUP 2021

### Location: Belgium, World 2021

ORGANISED BY: Belgian Paramotor Federation and Belgian ULM federation

Organizer: BELGIAN GPS CUP Committee  
Paul Windey (President BULMF)  
Toon Hylebos (President FBPM/BPMF – Director Competition)

Telephone: 0478 73 12 30

Email: [info@belgiangpscup.be](mailto:info@belgiangpscup.be)

Official Web Site [www.belgiangpscup.be](http://www.belgiangpscup.be)

Task director: Toon Hylebos

## 2021 BELGIAN GPS CUP

### INHOUDSTAFEL

INHOUDSTAFEL .....	2
1. Intro .....	2
1.1 INTRO .....	2
1.2 Klassementen .....	3
1.3 COMPETITIE TERREIN .....	3
1.4 BRIEFINGS .....	3
1.5 ELECTRONISCHE OPNAME .....	3
1.6 TOESTEL/UITRUSTING .....	3
1.7 ANNULATIE PROEF .....	3
1.8 GELDIGHEID .....	3
2. Proeven .....	4
2.1 Opgelegde proef .....	4
De proeven van de Belgian GPS CUP zullen eerst bekend gemaakt worden op: <a href="http://www.belgiangpscup.be">www.belgiangpscup.be</a> .....	4
2.2 Vrije proef .....	4
3. SCORE .....	5

## 1. Intro

### 1.1 INTRO

In 2020 worden we geconfronteerd met een wereldwijde covid crisis. In die periode dachten we dat we iets moesten organiseren dat we covid safe konden uitvoeren. Hiervoor namen we beetje ideeën van projecten in Engeland en Hongarije over om zo dit nieuwe kampioenschap op te starten. Het is ook een project om zelf te leren op het vlak van competitie organiseren. Het is een leerproces dat we zullen doormaken om later andere mooie competities te kunnen organiseren, denk maar aan een klassieke of een slalom competitie.

We hopen dan ook dat de piloten hun best zullen doen om deel te nemen en dit concept te helpen verder ontwikkelen en verbeteren.

Het doel is navigatieproeven te vliegen en piloten te triggeren om een vlucht uit te voeren. Daardoor hopen we piloten in de lucht krijgen en zo hun vliegvaardigheden te verbeteren. Piloten zullen zich een beetje moeten voorbereiden en beslissingen nemen. De hoofdbedoeling van de competitie is vliegplezier, laagdrempelig en voor alle piloten en zo het aantal vliegguren in ons Belgisch luchtruim te doen stijgen. Want het is vliegen dat we moeten doen!

De competitie is iets dat we kunnen uitbouwen. We starten simpel en kunnen de proeven moeilijker maken of creatiever. De piloot kan starten waar en wanneer hij/zij wil. De proef wordt gedeeld en moet binnen de vooropgestelde periode opgeladen worden.

Deelname is gratis voor leden van de FBPM/BPMF en BULMF. Niet leden kunnen deelnemen en betalen een inschrijvingsgeld van 25 euro.

Piloten kunnen deelnemen aan 1, meerdere of alle proeven. Hoe meer ze deelnemen hoe hoger hun totale score kan zijn.

## 1.2 Klassementen

We maken aparte klassementen voor paramotor en ULM  
Per proef, per maand en een eindklassement wordt opgemaakt.

## 1.3 COMPETITIE TERREIN

Er is geen specifieke plaats waar de competitie dient plaats te vinden. De proeven mogen overal plaats vinden rekening houdend met de lokale regelgeving.

Een proef dient ook steeds gevlogen worden boven de 150m

## 1.4 BRIEFINGS

Zullen gepost worden op de website [www.belgiangpscup.be](http://www.belgiangpscup.be) en op de respectievelijke pagina's van de federaties.

## 1.5 ELECTRONISCHE OPNAME

Alle piloten zullen een systeem bij zich hebben in vlucht om hun vlucht op te nemen (Flight Recorder). Deze mogen ze zelf kiezen, best een app van de courante gps apps op de smartphone. Het is belangrijk dat je wel uw track kan exporteren in een ".IGC" file. Deze moet tijdens de vlucht ingeschakeld blijven en de vlucht loggen.

De logs moeten opgestuurd worden binnen de 48u na de uitvoering van de proef.

Zorg er steeds voor dat je vertrekt met een voldoende opgeladen gsm zodat mocht je een probleem hebben en een buitenlandig dient te maken. Je u telefoon nog kan gebruiken.

## 1.6 TOESTEL/UITRUSTING

Elk vliegtuig/toestel zal tijdens de kampioenschappen volledig in orde zijn met de Belgische wetgeving. (vergunning, verzekering, documenten enz.)

Paramotoristen in België vliegen de proeven enkel met geregistreerde schermen en in het bezit van een geldige licentie en dragen een helm. Een noodparachutesysteem is aangeraden.

## 1.7 ANNULATIE PROEF

De wedstrijddirecteur kan op elk moment besluiten de opdracht te annuleren om sportieve of veiligheidsredenen. Omdat het weer kan aanzienlijk kan variëren vermits er geen echte zone of tijd is waar de opdrachten dienen in gevlogen te worden. Het is dan ook de eigen verantwoordelijkheid van de piloten om de juiste beslissingen te nemen of en waar ze wel of niet opstijgen, waar en wanneer ze vliegen en landen, en om voor hun eigen veiligheid te zorgen.

Een taakannuleringsysteem zal alleen in extreme gevallen worden gebruikt bij beslissing van de wedstrijddirecteur. In het geval dat een opdracht wordt geannuleerd, zullen we dan de proef met "CANCELLED" naar alle deelnemers sturen. Deze proef zal dan niet in rekening gebracht worden voor het klassement

## 1.8 GELDIGHEID

De Belgian GPS CUP zal als een geldige competitie beschouwd worden als we minimaal 5 proeven succesvol hebben kunnen doen gedurende de periode van het kampioenschap.

## 2. Proeven

### 2.1 Opgelegde proef

De proeven van de Belgian GPS CUP zullen eerst bekend gemaakt worden op: [www.belgiangpscup.be](http://www.belgiangpscup.be)

1-2 proeven per maand.

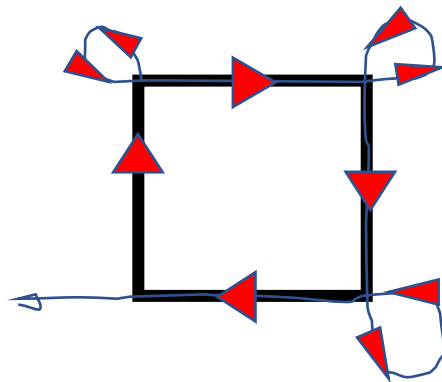
Je mag die proef zoveel keer doen als je wil indien periode. Je beste resultaat telt.

Bereid je opdracht en vlucht voor (traject, gates, wind, kompas...)

De gemiddelde snelheid is soms een deel van de proef : bereid je dus voor!

Wanneer een hoek moet gemaakt worden voor een figuur telt de cirkel die je hiervoor vliegt niet mee als lijn van het traject maar wordt die figuur bekeken waar je u lijn snijdt. Dus voor een bevoorbeeld een vierkant:

Voorbeeld een vierkant vliegen met gelijke zijde.



Het kan natuurlijk ook dat de cirkel wel een deel van de proef is. Maar dit zal telkens duidelijk vermeld worden in de taakomschrijving van de proef.

Snelheid kan ook deel van de proef zijn dit is dan de gemiddelde snelheid tussen 2 punten op uw traject.

De jury kan willekeurig een aantal verborgen poorten « hidden gates » selecteren op je route. Je weet niet waar die zich op je traject bevinden, het kan in het midden zijn, 1 km voor het eindpunt, enz.

Dit levert extra punten op wanneer je die correct passeert.

Voor opgelegde proeven mag er in de categorie ULM geen automatische piloot ingesteld worden maar moet er manueel gevlogen worden, tenzij dit uitdrukkelijk toegelaten is.

### 2.2 Vrije proef

In een vrije proef vragen we u om een figuur of iets anders te maken met uw traject. De jury zal dan de mooiste uitvoering kiezen, eventueel rekening houdend indien een voorgeprogrammeerde route werd gebruikt in een navigatieprogramma of met een autopilot vliegt.

### 3. SCORE

De piloot die het beste bij het initieel traject vliegt krijgt maximum van de punten 30.

De tweede 29, de derde 28, de vierde 27, enz tot 29. Alle piloten krijgen bij het indienen van een proef sowieso 1 punt voor het regelmatigheidsklassement.

Punten kunnen ook toegekend worden voor meest creatieve of mooiste traject. Wanneer dit van toepassing is

Een hidden gate doorvliegen heeft een bonus van 3 punten.

Bij betwisting van de scores kan de piloot een vraag tot herziening indienen bij de jury, binnen de 2 dagen na de bekendmaking van de score via : [belgiangpscup@me.com](mailto:belgiangpscup@me.com)

De jury bestaat uit 2 leden van elk van de Federaties.